

5. ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

5.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τρίτες χώρες, των οποίων τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως ισοδύναμα των ευρωπαϊκών βασικών προτύπων για την ασφάλεια παραδιδόμενων αποσκευών, θα απαριθμούνται στο παράρτημα 5-A σύμφωνα με την εκάστοτε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μεταφορτωνόμενες αποσκευές που αφικνούνται από τις ανωτέρω τρίτες χώρες μπορούν να εξαιρούνται των ελέγχων ασφάλειας κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 5.1.2 και 5.1.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές, κατά την άφιξή τους από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το οποίο διήλθε το αεροσκάφος προερχόμενο από τρίτη χώρα μη απαριθμούμενη στο παράρτημα 5-A, θεωρούνται αποσκευές που αφικνούνται από τρίτη χώρα, εκτός εάν επιβεβαιωθεί ότι οι εν λόγω αποσκευές υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας στο συγκεκριμένο κράτος μέλος.

3. Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, ως «ασφαλισμένη αποσκευή» νοείται η προς αναχώρηση παραδιδόμενη αποσκευή, η οποία έχει υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας και προστατεύεται με φυσικό τρόπο, ώστε να αποφευχθεί η ενδεχόμενη τοποθέτηση αντικειμένων μέσα σε αυτήν. Ως προστασία «με φυσικό τρόπο» ενδεικτικά νοείται η φύλαξη σε κλειδωμένο χώρο ή συσκευασία ή η φύλαξη από προσωπικό που παρίσταται στο χώρο (και όχι π.χ. μόνο μέσω κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης).

5.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Για τον έλεγχο ασφάλειας των παραδιδόμενων αποσκευών, χρησιμοποιούνται οι εξής μέθοδοι, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό:

α) έλεγχος με τα χέρια ή

β) ακτινοσκοπική συσκευή, ή

γ) συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), ή

δ) εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) ή

ε) σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών κατόπιν έγκρισης της ΥΠΑ, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας σχετικά με την εκπαίδευση και ικανότητες αυτών.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφάλειας δεν μπορεί να αποφασίσει εάν μια παραδιδόμενη αποσκευή περιέχει ή όχι απαγορευμένα αντικείμενα, η αποσκευή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφάλειας, ειδικά δεν γίνεται δεκτή για μεταφορά. Ειδικότερα, εάν απαιτηθεί άνοιγμα κατά τον έλεγχο ασφάλειας συνοδευόμενης αποσκευής, επειδή υπάρχει αμφιβολία για το περιεχόμενό της ή ένδειξη από τη συσκευή ελέγχου για ύπαρξη υπόπτου αντικειμένου, αυτή ανοίγεται παρουσία του επιβάτη. Στην περίπτωση αυτή με ευθύνη του αερομεταφορέα εντοπίζεται ο επιβάτης και συνοδεύεται στο προβλεπόμενο σημείο ελέγχου.

Στην περίπτωση που ο έλεγχος διενεργείται σύμφωνα με την κατωτέρω παρ. 5.1.6. α) και β), ο αερολιμένας δύναται με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειάς του να εφαρμόζει διαδικασία ελέγχου αποσκευής ανοίγοντάς την χωρίς την παρουσία του επιβάτη. Κατ' αυτήν θα απαιτείται τουλάχιστον:

- να υπάρχει ενημερωτική πινακίδα στο Check in που να προ-ενημερώνει τους επιβάτες για το ενδεχόμενο αυτό, - να πραγματοποιείται σε ιδιαίτερο χώρο παρουσία τουλάχιστον δύο υπαλλήλων, ενός από το προσωπικό ασφάλειας και ενός εκπροσώπου του Γραφείου Ασφάλειας ή του Γραφείου Αερολιμενικού Ελέγχου του Αερολιμένα, ο οποίος θα συντάσσει

σχετικό ενημερωτικό δελτίο ανοίγματος της με τα στοιχεία της αποσκευής και θα το τοποθετεί εντός αυτής. Αντίγραφό του θα τηρείται στο Γραφείο Ασφάλειας. Σ' αυτό θα καταγράφονται επιπλέον τα στοιχεία των παρόντων εκπροσώπων, οι οποίοι θα το συνυπογράφουν, οι λόγοι ανοίγματος και τα τυχόν ευρήματα.

2. Ο έλεγχος αποσκευής με τα χέρια συνίσταται σε έρευνα της αποσκευής και του περιεχομένου της με τα χέρια, ώστε να εξασφαλισθεί εύλογα ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.

3. Όταν χρησιμοποιείται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, κάθε αντικείμενο, του οποίου η πυκνότητα εμποδίζει τον ελεγκτή να αναλύσει το περιεχόμενο αποσκευής, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με άλλο μέσο.

4. Ο έλεγχος ασφάλειας με εξοπλισμό ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) συνίσταται στην ανάλυση δειγμάτων που λαμβάνονται από το εσωτερικό και από το εξωτερικό της αποσκευής και από το περιεχόμενό της. Το περιεχόμενο της αποσκευής είναι δυνατόν να υποβληθεί και σε έλεγχο με τα χέρια.

5. Εξαιρέσεις από τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών προβλέπονται στην παρ. 4.4 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

6. Για την ανάπτυξη του συστήματος ελέγχου ασφάλειας αποσκευών, οι αερολιμένες λαμβάνουν υπόψη τους διαθέσιμους χώρους, τις χωροταξικές τους ιδιαιτερότητες και τον διατιθέμενο εξοπλισμό τους. Η διάταξη του εξοπλισμού για τον έλεγχο ασφάλειας αποσκευών δύναται να αναπτύσσεται, με σχετική πρόβλεψη στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα, ως ακολούθως:

α) προκειμένου για αυτοματοποιημένα πολυεπίπεδα συστήματα ελέγχου αποσκευών, στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών εντός του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα,

β) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό, πίσω από τα σημεία ελέγχου εισιτηρίων. Στην περίπτωση αυτή η προς έλεγχο αποσκευή οδηγείται στο ακτινοσκοπικό μηχάνημα, ώστε αμέσως μετά τον έλεγχο ασφάλειας, η ελεγμένη πλέον αποσκευή να ευρίσκεται σε χώρο του ζωτικού τμήματος της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα και να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.3 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να προβλεφθεί ειδικός χώρος και διαδικασία, η οποία θα διασφαλίζει την μετακίνηση του επιβάτη στην αποσκευή του για τον τυχόν έλεγχο αυτής με τα χέρια παρουσία του επιβάτη (εκτός αν εφαρμόζεται διαδικασία ανοίγματος χωρίς την παρουσία του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ. 5.1.1),

γ) προκειμένου για συμβατικό εξοπλισμό και μόνο σε ειδικά εξαιρετικές περιπτώσεις, λόγω χωροταξικών αδυναμιών στο χώρο διαχωρισμού αποσκευών και μέχρις αποκατάστασης αυτών, ο έλεγχος ασφάλειας αποσκευών μπορεί να πραγματοποιείται παραπλεύρως των σημείων ελέγχου εισιτηρίων (check in counters) αμέσως μετά τον έλεγχο των εισιτηρίων, οπότε το προσωπικό ασφάλειας στο σημείο ελέγχου αποσκευών πραγματοποιεί παράλληλα και αριθμητική αντιστοίχιση αριθμού αποσκευών ανά επιβάτη με τον αριθμό των ταινιών σήμανσης αποσκευών που επισυνάπτονται στην κάρτα επιβίβασής του. Μετά τον έλεγχό της η ελεγμένη πλέον αποσκευή πρέπει να εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα ή να προστατεύεται από κάθε παραβίαση μέχρι να εισέλθει στο ζωτικό τμήμα του αερολιμένα ώστε να χαρακτηρίζεται ως «ασφαλισμένη αποσκευή» κατά την έννοια της παρ. 5.0.3 της παρούσας.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις (β) και (γ) κάθε σημείο ελέγχου ασφάλειας εποπτεύεται από επόπτη σημείου ελέγχου, κάθε δε επόπτης σημείου ελέγχου επιτρέπεται να εποπτεύει μέχρι δύο σημεία ελέγχου, υπό την προϋπόθεση, ότι αυτά είναι άμεσα γειτνιάζοντα. Ο επόπτης διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση της ομάδας, την ποιότητα εργασίας, την κατάρτιση, την υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας.

Σε αερολιμένες που εξυπηρετούν διεθνείς πτήσεις, πέραν του επόπτη, απαιτούνται τουλάχιστον δύο (2) άτομα σε κάθε σημείο. Στους λοιπούς αερολιμένες ο απαιτούμενος αριθμός ελεγκτών ασφάλειας που στελεχώνει τα σημεία ελέγχου καθορίζεται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερολιμένα.

Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών για συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης εικόνων ο ελεγκτής ασφάλειας σταματά την αξιολόγηση εικόνων για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

7. Ο έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να έχουν πρόσβαση σε παραδιδόμενες αποσκευές που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για δική τους αποσκευή και επιτηρούνται ώστε να εξασφαλισθεί ότι:

α) δεν έχουν εισαχθεί απαγορευμένα αντικείμενα του παραρτήματος 5-B στην

παραδιδόμενη αποσκευή¹ ή

β) δεν έχουν αφαιρεθεί απαγορευμένα αντικείμενα του παραρτήματος 4-Γ από την παραδιδόμενη αποσκευή και εισαχθεί σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή μέσα στο θάλαμο αεροσκάφους.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που δεν ήταν υπό προστασία από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας.

3. Η προστασία παραδιδόμενων αποσκευών υπόκειται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

5.3 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.3.1 Ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών

1. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιβίβασης ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει ότι κάθε επιβάτης προσκομίζει έγκυρη κάρτα επιβίβασης ή ισοδύναμο αυτής που αντιστοιχεί στην αποσκευή που παραδόθηκε κατά τον έλεγχο των εισιτηρίων. Η κάρτα επιβίβασης πρέπει να είναι στο όνομα του προσώπου που την επιδεικνύει και για το σκοπό αυτό διενεργείται με ευθύνη του αερομεταφορέα έλεγχος ταυτοπροσωπίας των αναχωρούντων επιβατών με την επίδειξη διαβατηρίου ή αστυνομικής ταυτότητας. Για τις πτήσεις εσωτερικού γίνεται αποδεκτό και το δίπλωμα οδήγησης αυτοκινήτου ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο που φέρει φωτογραφία του επιβάτη. Διαβατήρια, ταυτότητες, διπλώματα ή άλλα επίσημα έγγραφα που παρουσιάζονται από τρίτους για λογαριασμό άλλων επιβατών δεν γίνονται δεκτά. Για τις περιπτώσεις ανήλικων επιβατών (κάτω των 12 ετών) που δεν διαθέτουν διαβατήριο, ταυτότητα ή άλλο επίσημο σχετικό έγγραφο, γίνεται αποδεκτή στις πτήσεις εσωτερικού σχετική βεβαίωση ταυτοπροσωπίας από τα ΚΕΠ ή την Αστυνομία. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο για λόγους ανωτέρας βίας (όπως π.χ. για λόγους υγείας)

αρκεί στις πτήσεις εσωτερικού η έγγραφη δήλωση του συνοδεύοντος ενήλικου προς την αεροπορική εταιρεία, περί της ταυτότητας του αναχωρούντος ανηλίκου επιβάτη (σχετικό έντυπο καθιερώνει ο αερομεταφορέας). Στις περιπτώσεις αυτές, ο αερομεταφορέας επιβεβαιώνει τα αναγραφόμενα στη δήλωση στοιχεία ταυτότητας του συνοδού και είναι υποχρεωμένος να τηρεί σχετικό αρχείο των ανωτέρω για τουλάχιστον δύο έτη.

Ο αερομεταφορέας υποχρεούται να ενημερώνει κατά την έκδοση του εισιτηρίου τους επιβάτες σχετικά με την απαίτηση για έλεγχο ταυτοπροσωπίας που προβλέπεται στην παράγραφο αυτή.

2. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει διαδικασία για την ταυτοποίηση παραδιδόμενων αποσκευών επιβατών, οι οποίοι είτε δεν επιβιβάσθηκαν είτε εγκατέλειψαν το αεροσκάφος πριν την αναχώρησή του.

3. Εάν ο επιβάτης δεν έχει επιβιβάσθει στο αεροσκάφος, η παραδιδόμενη αποσκευή που αναγράφεται στην κάρτα επιβίβασής του ή σε ισοδύναμο αυτής θεωρείται ασυνόδευτη.

4. Ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει τη δυνατότητα σαφούς ταυτοποίησης της ασυνόδευτης παραδιδόμενης αποσκευής, η οποία επιτρέπεται να μεταφερθεί αεροπορικώς (με σχετικό φορτωτικό έγγραφο των αποσκευών ή εναλλακτικό αποδεικτικό μέσο που επιβεβαιώνει την ταυτότητα - στοιχεία κατόχου, αριθμό πτήσης, προορισμό, αεροπορική εταιρεία - και τον διενεργηθέντα έλεγχο ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών).

5. Οι παραδιδόμενες αποσκευές, με ευθύνη του αερομεταφορέα, φέρουν εξωτερικά κατάλληλο σήμα που επιτρέπει την αντιστοίχισή τους με τους επιβάτες. Αποσκευές που δεν φέρουν ταινία σήμανσης παραλαβής, δεν προωθούνται για φόρτωση στο αεροσκάφος, μέχρις ότου σημανθούν κατάλληλα.

6. Οι σχετικές διαδικασίες για τις περιπτώσεις παροχής υπηρεσιών εξυπηρέτησης επιβατών ή/και ελέγχου ασφάλειας αποσκευών εκτός αερολιμένα (OTT airport check-in) προβλέπονται στο Προσάρτημα 2 της παρούσας.

5.3.2 Παράγοντες πέραν του ελέγχου του επιβάτη

1. Ο λόγος για τον οποίο η αποσκευή κατέληξε ασυνόδευτη καταγράφεται πριν από τη φόρτωσή της στο αεροσκάφος, εκτός εάν εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας του σημείου 5.3.3.

2. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για τους παράγοντες πέραν του ελέγχου των επιβατών καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.3.3 Ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας για ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές

1. Ασυνόδευτες παραδιδόμενες αποσκευές που δεν καλύπτονται από το σημείο 5.3.2, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας με μία από τις μεθόδους του σημείου 5.1.1 και, κατά περίπτωση, με εφαρμογή πρόσθετων απαιτήσεων της με αριθμ. (2) Εμπιστευτικής Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

2. Παραδιδόμενες αποσκευές που μετατρέπονται σε ασυνόδευτες εξαιτίας παραγόντων άλλων από εκείνους που αναφέρονται στο σημείο 5.3.2 αφαιρούνται από το αεροσκάφος και υποβάλλονται σε νέο έλεγχο ασφάλειας, πριν φορτωθούν και πάλι σε αυτό.

3. Πρόσθετες λεπτομερείς διατάξεις για ενδεδειγμένες διαδικασίες ασφάλειας των ασυνόδευτων παραδιδόμενων αποσκευών καθορίζονται στην με αριθμ. (2) Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

5.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν στις παραδιδόμενες αποσκευές τους αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-B. Η μεταφορά οπλισμού από τους

νόμιμα κατέχοντες αυτό επιβάτες γίνεται βάσει των προβλεπομένων στην υπ' αρ. 2 Εμπιστευτική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας.

2. Εξαίρεση από το σημείο 5.4.1 επιτρέπεται μόνον μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της ΥΠΑ ή της αρμόδιας Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα με την προϋπόθεση ότι:

- α) υφίστανται εθνικοί κανόνες που επιτρέπουν τη μεταφορά του αντικειμένου' και
- β) πληρούνται οι εφαρμοζόμενοι κανόνες ασφάλειας πτήσεων.

3. Οι επιβάτες ενημερώνονται για τα απαγορευμένα αντικείμενα που απαριθμούνται στο παράρτημα 5-B πριν από την ολοκλήρωση του ελέγχου εισιτηρίων τους κατ' αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω παρ. 4.4.3. Αντίστοιχα επιπλέον ενημερώνονται για την υποχρέωση δήλωσης του οπλισμού που μεταφέρουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 10.2.2 του Μέρους Β του ΕΚΑΠΑ.

4. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί αντικείμενο η κατοχή του οποίου αποτελεί βάσει νόμου αδίκημα (όπως προβλέπεται από τον νόμο Ν. 2168/1993 Α-147 "Όπλα - Πυρομαχικά - Εκρηκτικές ύλες κ.λπ., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3944/2011 Α-67 και ισχύει και τον Ν. 456/1976 Α-277, 'περί φωτοβολίδων πυροτεχνημάτων'), το αντικείμενο δεσμεύεται από το προσωπικό που διενεργεί τον έλεγχο, ειδοποιείται αμέσως η Αστυνομία (εφόσον ο έλεγχος δεν διεξάγεται από αυτήν) στην οποία παραδίδεται αυτό για τις περαιτέρω ενέργειες.

5.5 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται κατ' αναλογία με ευθύνη του αερομεταφορέα για τον έλεγχο αποσκευών προσώπων που επιβιβάζονται σε ελικόπτερα ή γενικότερα αεροσκάφη που επιχειρούν εκτός αερολιμένων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα και από προσωπικό που έχει παρακολουθήσει εκπαίδευση για σχετικούς ελέγχους ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφ. 11.2.της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-A ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο των μεταφορών της εν λόγω συνθήκης, αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας ισοδύναμα με τα κοινά ευρωπαϊκά βασικά πρότυπα: Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής Αερολιμένας Vagar - Νησιά Φερόες (Faroe Islands) Αερολιμένας Kangerlussuaq - Γροιλανδία (Greenland) Η Ε. Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Ε. Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφάλειας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5-B ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

1. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν τα κάτωθι αντικείμενα μέσα στις παραδιδόμενες αποσκευές τους:

εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές -εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:

- πυρομαχικά.
- καψούλια
- πυροκροτητές και φυτίλια ανατινάξεων
- νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια
- πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
- καπνογόνα δοχεία και καπνογόνα φυσίγγια
- δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά.

2. Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση μετά από άδεια του αερομεταφορέα η μεταφορά πυρομαχικών για ιδία χρήση του επιβάτη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία περί μεταφοράς επικινδύνων υλικών και ειδικότερα στο Annex 18 (Dangerous Goods) της Σύμβασης του Σικάγο και στις σχετικές Τεχνικές Οδηγίες-Technical Instructions του ICAO. Στην περίπτωση αυτή η μέγιστη ποσότητα πυρομαχικών δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 5kg μικτό βάρος ανά επιβάτη. Στην περίπτωση περισσοτέρων του ενός επιβατών, οι επιτρεπόμενες ποσότητες δεν θα πρέπει να συνδυάζονται σε μία συσκευασία.