

Είναι νωρίς για ηλεκτρικά αυτοκίνητα

Της **HIROKO TABUCHI**

TOKIO - Μολονότι η «Toyota» θεωρείται ότι είναι η πιο πράσινη αυτοκινητοβιομηχανία, καθώς εισήγαγε το υβριδικό «Prius» έχει μείνει πίσω στην κούρσα για την κατασκευή ενός εξ ολοκλήρου ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Τον Ιούνιο, η «Mitsubishi Motors» κυκλοφόρησε το ηλεκτρικό της αυτοκίνητο «i-MiEV», ενώ το 2010 θα κυκλοφορήσει το «Leaf», το ηλεκτρικό αυτοκίνητο της «Nissan Motor». Ωστόσο, η «Toyota» δεν σκοπεύει να εισαγάγει ένα εξ ολοκλήρου ηλεκτρικό αυτοκίνητο πριν από το 2012, ενώ φέτος πρόκειται να παρουσιάσει ένα επαναφορτιζόμενο υβριδικό.

«Γιατί αργεί τόσο πολύ η «Toyota» να βγάλει ηλεκτρικό αυτοκίνητο;» ρωτά ο Ταντάσι Τατεούτσι, πρώην σχεδιαστής αγωνιστικών αυτοκινήτων και νυν ένθετος υποστηρικτής των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Η ηλεκτρική τεχνολογία θα μπορούσε να καθορίσει ποιοι θα είναι οι νικητές και ποιοι οι χαμένοι της αυτοκινητοβιομηχανίας τους μέλλοντος, ωστόσο η «Toyota» είναι πολύ επιφυλακτική όσον αφορά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

«Δεν έχει έρθει ακόμη η κατάλληλη στιγμή», είπε πρόσφατα ο Μασατάμι Τακιμότο, εκτελεστικός υποδιευθυντής της «Toyota».

Αν η «Toyota» έχει δίκιο, τότε οι ανταγωνιστές της θα έχουν ξοδέψει δισεκατομμύρια για μια τεχνολογία που θα αργήσει να απογειωθεί.

«Σε έναν κόσμο που τα αυτοκίνητα θα κινούνται με ηλεκτρόνια αντί για υδρογονάνθρακες, οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα αναγκαστούν να ανανεωθούν», είπε ο Ράσελ Χένσλι, αναλυτής της συμβουλευτικής εταιρείας «McKinsey», σε πελάτες του.

Αυτός ο κόσμος, όμως, δεν υπάρχει ακόμη. Σύμφωνα με τους αναλυτές, η «Toyota» θέλει να επωφεληθεί όσο μπορεί από την υπάρχουσα τεχνολογία προτού στραφεί σε κάποια άλλη, ειδικά αν λάβουμε υπόψη ότι η εταιρεία διανύει τη δεύτερη χρονιά μειωμένων πωλήσεων.

«Στην αρχή, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα δεν είναι μικρά, καθιστώντας και τα περιθώρια κέρδους μικρά»,



λέει ο Μάχο Ινουε, αναλυτής αυτοκινήτων του «Ινστιτούτου Ερευνών της Ντάιμσλ» (DIR), μιας ερευνητικής ομάδας στο Τόκιο.

Οι υπεύθυνοι της «Toyota» αναφέρουν πολλούς λόγους για τους οποίους είναι διστακτικοί όσον αφορά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα: δεν μπορούν να καλύψουν μεγάλες αποστάσεις με μία φόρτιση, οι μπαταρίες τους είναι ακριβές, ενώ η ηλεκτρική τους υποδομή δεν επιτρέπει επαναφόρτιση.

Οι ένθετοι υποστηρικτές των ηλεκτρικών αυτοκινήτων πιστεύουν ότι οι επιφυλάξεις της «Toyota» είναι υπερβολικές. Οι αναλυτές αυτοκινήτων τονίζουν ότι οι βελτιώσεις που έχουν γίνει στις μπαταρίες, καθώς και στους ισχυρούς μαγνήτες που χρησιμοποιούνται στους κινητήρες, έχουν κάνει πλέον τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα βιώσιμα.

«Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπορούν να κατασκευαστούν ευκολότερα και φθηνότερα από ό,τι τα συμβατικά, γιατί η δομή τους είναι απλούστερη και αποτελούνται από λιγότερα εξαρτήματα», λέει ο Χιρόσι Σιμίζου, καθηγητής Περιβαλλοντικών και Πληροφορικών Σπουδών στο Πανεπιστήμιο Κέιο του Τόκιο.

Επίσης, πρόσθεσε ότι η τεχνολογία παραγωγής μπαταριών δεν είναι πιο περίπλοκη από αυτή των ημιαγωγών, που ήδη παράγονται μαζικά.

Ο Τατεούτσι εξηγεί: «Αν ήθελε η «Toyota» θα μπορούσε να βγάλει ηλεκτρονικό αυτοκίνητο αύριο κιόλας. Η «Toyota» λέει ότι η εποχή των ηλεκτρικών αυτοκινήτων δεν έχει έρθει ακόμα. Αυτό δεν είναι αλήθεια».

Ο Ταντάσι Τατεούτσι, που ασχολείται με την τεχνολογία ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αριστερά, λέει ότι η «Toyota» κινείται πολύ αργά.

Εν τω μεταξύ, διαμορφώνονται οι κατάλληλες συνθήκες για μια ευρύτερη υιοθέτηση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Οι καταναλωτές δείχνουν όλο και μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την απόκτηση αυτοκινήτων φιλικών προς το περιβάλλον, αλλά και οι κυβερνήσεις από την πλευρά τους στηρίζουν αυτή την τεχνολογία δίνοντας επιδοτήσεις.

Η «Nissan» και η «Mitsubishi» βιάζονται δικαιολογημένα να βγάλουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Εχοντας επενδύσει ελάχιστα στα υβριδικά, ευελπιστούν να μεταπηδήσουν κατευθείαν στην επόμενη τεχνολογία. Φέτος, στην Ιαπωνία κυκλοφόρησε ένας περιορισμένος αριθμός «i-MiEV» της «Mitsubishi».

Η «Nissan» πρόκειται να διαθέσει στην αγορά κάποια υβριδικά που χρησιμοποιούν την τεχνολογία της «Toyota», ωστόσο ο γενικός διευθυντής της, Κάρλος Γκοσσ, ελπίζει ότι το «Leaf» θα είναι το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής στον κόσμο. Πιάνει έως και 145 χλμ. την ώρα, καλύπτει απόσταση 160 χλμ. με μία φόρτιση και η τιμή του κυμαίνεται από 25.000 έως 33.000 δολάρια.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι απαραίτητα και για περιβαλλοντικούς λόγους: μολονότι το τελευταίο «Prius» καίει 4,7 λίτρα ανά 100 χλμ. (21 χλμ. το λίτρο), δεν παύει να είναι υβριδικό και ως εκ τούτου καίει βενζίνη και εκπέμπει άνθρακα.

Ο Γκοσσ, αναφερόμενος στα υβριδικά της «Toyota», λέει περιπαικτικά: «Είτε καπνίζεις πολύ, είτε λίγο, δεν αλλάζει το γεγονός ότι είσαι καπνιστής».